

| | | |
|---|------------------------------------|----------------------|
|  | MACROPROCESO DE APOYO | CÓDIGO: ABSr110 |
| | PROCESO GESTIÓN BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN: 3 |
| | EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | VIGENCIA: 2024-12-12 |
| | | PAGINA: 1 de 5 |

31.

Fecha: 2025-05-13

EVALUACIÓN FINANCIERA FASE – HABILITANTE

| | |
|----------------|---|
| OBJETO: | "PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PARA EL DESARROLLO DE LAS PRÁCTICAS ACADÉMICAS Y/O EXPERIENCIAS FORMATIVAS Y TODOS AQUELLOS EVENTOS DE REPRESENTACIÓN ACADÉMICA EN LOS QUE TENGA PARTICIPACIÓN LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA, EXTENSIÓN FACATATIVÁ VIGENCIA 2025". |
|----------------|---|

| | |
|----------------------------|---|
| PRESUPUESTO OFICIAL | DOSCIENTOS TREINTA MILLONES DE PESOS (\$ 230.000.000) M/CTE |
|----------------------------|---|

1. PROPUESTAS RECEPCIONADAS

| NO. | PROPONENTE | CC/NIT | VALOR DE LA PROPUESTA ANTES DE IVA | VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA |
|-----|----------------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S. A | 805021222 - 9 | ----- | ----- |
| 2 | MULTIDESTINOS JRB SAS | 900.801.902-0 | ----- | ----- |
| 3 | TRANSPORTES SAAMA EXPRESS SAS | 901151964-0 | ----- | ----- |

2. OFERTAS RECHAZADAS

[La(s) propuesta(s) relacionada(s) a continuación se rechazan por incurrir en las causales de rechazo contempladas en los términos de la invitación:

| | PROPONENTE | CC/NIT | CAUSAL DE RECHAZO | OBSERVACIÓN |
|------|------------|--------|-------------------|-------------|
| ---- | ----- | ----- | ----- | ----- |

[La(s) oferta(s) recibida(s) no incurrir en las causales de rechazo contempladas en los términos de la invitación.]

3. DOCUMENTACIÓN FINANCIERA

| PROPONENTE 1: TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S. A | | |
|--|--|--|
| DOCUMENTACIÓN TÉCNICA | FOLIO | CONCEPTO |
| PROPUESTA ECONOMICA-REGISTRO UNICO DE PROponentes, A 31 DE DICIEMBRE 2024. | Requisitos Financieros. Correo electrónico | El proponente CUMPLE RUP de fecha 29 de abril de 2025. |

| PROPONENTE 2: MULTIDESTINOS JRB SAS | | |
|--|--|---|
| DOCUMENTACIÓN TÉCNICA | FOLIO | CONCEPTO |
| PROPUESTA ECONOMICA-REGISTRO UNICO DE PROponentes, A 31 DE DICIEMBRE 2024. | Requisitos Financieros. Correo electrónico | El proponente CUMPLE RUP de fecha 08 de Mayo de 2025. |

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | MACROPROCESO DE APOYO | CÓDIGO: ABSr110 |
| | PROCESO GESTIÓN BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN: 3 |
| | EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | VIGENCIA: 2024-12-12 |
| | | PAGINA: 2 de 5 |

| PROPONENTE 3: TRANSPORTES SAAMA EXPRESS SAS | | |
|---|--|--|
| DOCUMENTACIÓN TÉCNICA | FOLIO | CONCEPTO |
| PROPUESTA ECONOMICA- REGISTRO UNICO DE PROPOSITOS, A 31 DE DICIEMBRE 2024. | Requisitos Financieros. Correo electrónico | El proponente CUMPLE RUP de fecha 08 de Mayo de 2025. |

4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN FINANCIERA

| PROPONENTE | No | 1 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S. A |
|---|---|--|--|
| REQUISITO FINANCIERO | CAPACIDAD FINANCIERA | | CONCEPTO |
| | PERSONA NATURAL O JURÍDICA | CONSORCIO – UNIÓN TEMPORAL | |
| ÍNDICE DE LIQUIDEZ ≥ 2.0 | LIQ. = AC / PC ≥ 2.0 Donde, LIQ. = Índice de liquidez. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. Si LIQ ≥ 2.0 la propuesta será declarada Habilitada. Si LIQ < 2.0 la propuesta será Inhabilitada. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 6.28 |
| ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO ≤ 55% | NE = PT / AT ≤ 55% Donde, NE = Nivel de endeudamiento. PT = Pasivo total. AT = Activo total. Si NE ≤ 55% la propuesta será Habilitada. Si NE > 55% la propuesta será Inhabilitada. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 45.88% |
| RAZÓN COBERTURA DE INTERESES ≥ 1.0 | R.I = U.O. / I ≥ 1.0 Donde, UO = Utilidad Operacional I = Gastos de Intereses Si R.I ≥ 1.0 la propuesta será Habilitada. Si R.I < 1.0 la propuesta será Inhabilitada. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 87.68 |
| CAPITAL DE TRABAJO ≥100% | CT = AC – PC ≥ 100% PO Donde, CT = Capital de trabajo. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. PO = Presupuesto oficial estimado de la presente Si CT ≥ 100% PO , la propuesta será Habilitada Si CT < 100% PO , la propuesta será Inhabilitada | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE \$25.246.807.363,00 |
| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | | | CONCEPTO |
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO ≥ 6% | R.P. = U.O. / P ≥ 6% Donde, UO = Utilidad Operacional P = Patrimonio Si R.P. ≥ 6% la propuesta será Habilitada. Si R.P. < 6% la propuesta será Inhabilitada | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 20.75% |



| | |
|---|-----------------------------|
| MACROPROCESO DE APOYO | CÓDIGO: ABSr110 |
| PROCESO GESTIÓN BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN: 3 |
| EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | VIGENCIA: 2024-12-12 |
| | PAGINA: 3 de 5 |

| | | | |
|--|--|--|---|
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO $\geq 3\%$ | $R.I = U.O. / A.T. \geq 3\%$ Donde, U.O. = Utilidad Operacional A.T. = Activo Total | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 11.23% |
| | Si R.A. $\geq 3\%$ la propuesta será Habilitada. Si R.A. $< 3\%$ la propuesta será Inhabilitada. | | |

| PROponente | No | 2 | MULTIDESTINOS JRB SAS |
|---|--|--|---|
| REQUISITO FINANCIERO | CAPACIDAD FINANCIERA | | CONCEPTO |
| | PERSONA NATURAL O JURÍDICA | CONSORCIO – UNIÓN TEMPORAL | |
| ÍNDICE DE LIQUIDEZ ≥ 2.0 | $LIQ. = AC / PC \geq 2.0$ Donde, LIQ. = Índice de liquidez. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 7.41 |
| | Si LIQ ≥ 2.0 la propuesta será declarada Habilitada. Si LIQ < 2.0 la propuesta será Inhabilitada. | | |
| ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO $\leq 55\%$ | $NE = PT / AT \leq 55\%$ Donde, NE = Nivel de endeudamiento. PT = Pasivo total. AT = Activo total. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 8.91% |
| | Si NE $\leq 55\%$ la propuesta será Habilitada. Si NE $> 55\%$ la propuesta será Inhabilitada. | | |
| RAZÓN COBERTURA DE INTERESES ≥ 1.0 | $R.I = U.O. / I \geq 1.0$ Donde, UO = Utilidad Operacional I = Gastos de Intereses | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 57.13 |
| | Si R.I ≥ 1.0 la propuesta será Habilitada. Si R.I < 1.0 la propuesta será Inhabilitada. | | |
| CAPITAL DE TRABAJO $\geq 100\%$ | $CT = AC - PC \geq 100\% PO$ Donde, CT = Capital de trabajo. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. PO = Presupuesto oficial estimado de la presente | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE \$6.190.171.140,00 |
| | Si CT $\geq 100\%$ PO, la propuesta será Habilitada Si CT $< 100\%$ PO, la propuesta será Inhabilitada | | |
| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | | | CONCEPTO |
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO $\geq 6\%$ | $R.P. = U.O. / P \geq 6\%$ Donde, UO = Utilidad Operacional P = Patrimonio | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 46.60% |
| | Si R.P. $\geq 6\%$ la propuesta será Habilitada. Si R.P. $< 6\%$ la propuesta será Inhabilitada | | |
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO $\geq 3\%$ | $R.I = U.O. / A.T. \geq 3\%$ Donde, U.O. = Utilidad Operacional A.T. = Activo Total | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 42.45% |
| | Si R.A. $\geq 3\%$ la propuesta será Habilitada. Si R.A. $< 3\%$ la propuesta será Inhabilitada. | | |



| | |
|---|-----------------------------|
| MACROPROCESO DE APOYO | CÓDIGO: ABSr110 |
| PROCESO GESTIÓN BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN: 3 |
| EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | VIGENCIA: 2024-12-12 |
| | PAGINA: 4 de 5 |

| PROPONENTE | No | 3 | TRANSPORTES SAAMA EXPRESS SAS |
|---|---|--|---|
| REQUISITO FINANCIERO | CAPACIDAD FINANCIERA | | CONCEPTO |
| | PERSONA NATURAL O JURÍDICA | CONSORCIO – UNIÓN TEMPORAL | |
| ÍNDICE DE LIQUIDEZ ≥ 2.0 | LIQ. = AC / PC ≥ 2.0 Donde, LIQ. = Índice de liquidez. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 3.85 |
| | Si LIQ ≥ 2.0 la propuesta será declarada Habilitada. Si LIQ < 2.0 la propuesta será Inhabilitada. | | |
| ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO ≤ 55% | NE = PT / AT ≤ 55% Donde, NE = Nivel de endeudamiento. PT = Pasivo total. AT = Activo total. | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 13.92% |
| | Si NE ≤ 55% la propuesta será Habilitada. Si NE > 55% la propuesta será Inhabilitada. | | |
| RAZÓN COBERTURA DE INTERESES ≥ 1.0 | R.I = U.O. / I ≥ 1.0 Donde, UO = Utilidad Operacional I = Gastos de Intereses | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE INDETERMINADO |
| | Si R.I ≥ 1.0 la propuesta será Habilitada. Si R.I < 1.0 la propuesta será Inhabilitada. | | |
| CAPITAL DE TRABAJO ≥ 100% | CT = AC – PC ≥ 100% PO Donde, CT = Capital de trabajo. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. PO = Presupuesto oficial estimado de la presente | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE \$356.853.357,00 |
| | Si CT ≥ 100% PO , la propuesta será Habilitada Si CT < 100% PO , la propuesta será Inhabilitada | | |
| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | | | CONCEPTO |
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO ≥ 6% | R.P. = U.O. / P ≥ 6% Donde, UO = Utilidad Operacional P = Patrimonio | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 12.74% |
| | Si R.P. ≥ 6% la propuesta será Habilitada. Si R.P. < 6% la propuesta será Inhabilitada | | |
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO ≥ 3% | R.I = U.O. / A.T. ≥ 3% Donde, U.O. = Utilidad Operacional A.T. = Activo Total | Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación. | El proponente CUMPLE 10.96% |
| | Si R.A. ≥ 3% la propuesta será Habilitada. Si R.A. < 3% la propuesta será Inhabilitada. | | |

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | MACROPROCESO DE APOYO | CÓDIGO: ABSr110 |
| | PROCESO GESTIÓN BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN: 3 |
| | EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | VIGENCIA: 2024-12-12 |
| | | PAGINA: 5 de 5 |

3. RESUMEN DE LA EVALUACIÓN

De acuerdo a lo anterior, se establece que las propuestas presentadas en la Invitación N° 021 que tiene por objeto **PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PARA EL DESARROLLO DE LAS PRÁCTICAS ACADÉMICAS Y/O EXPERIENCIAS FORMATIVAS Y TODOS AQUELLOS EVENTOS DE REPRESENTACIÓN ACADÉMICA EN LOS QUE TENGA PARTICIPACIÓN LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA, EXTENSIÓN FACATATIVÁ VIGENCIA 2025"** obtienen los siguientes resultados:

| No. | PROPONENTE | NIT/CC | RESULTADO | | |
|-----|----------------------------------|--------|------------|--------------|-----------|
| | | | HABILITADO | INHABILITADO | RECHAZADO |
| 1 | TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S. A | | X | | |
| 2 | MULTIDESTINOS JRB SAS | | X | | |
| 3 | TRANSPORTES SAAMA EXPRESS SAS | | X | | |

El presente documento reposará en la carpeta del proceso y hace parte integral del mismo.

El aquí firmante declara que el documento contiene información fidedigna, el cual fue analizado, revisado y aprobado con la debida diligencia.

CATHERINE NINOSKA GUEVARA GARZÓN

Directora Financiera

Proyectó: Crystel Y. Moreno Pérez - Dirección Financiera

31.