31.

Fecha: **2025-03-07**

EVALUACIÓN FINANCIERA FASE – HABILITANTE

OBJETO:	**"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PARA EL DESARROLLO DE LAS PRÁCTICAS ACADÉMICAS Y/O EXPERIENCIAS FORMATIVAS Y TODOS AQUELLOS EVENTOS DE REPRESENTACIÓN ACADÉMICA EN LOS QUE TENGA PARTICIPACIÓN LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA"**

PRESUPUESTO OFICIAL	CUATROCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES CIENTO CATORCE MIL OCHO CIENTOS OCHENTA PESOS ($ 422.114.880) M/CTE.

1. PROPUESTAS RECEPCIONADAS

NO.	PROPONENTE	CC/NIT	VALOR DE LA PROPUESTA ANTES DE IVA	VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA
1	MULTIDESTINOS JRB S.A.S	900801902-0	----------	----------
2	UNION TEMPORAL SP U-CUNDINAMARCA	N/A	----------	----------
3	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S.A.	805021222-9	----------	----------
4	UNION TEMPORAL ATRR 1-25 UDEC	N/A	----------	----------

2. OFERTAS RECHAZADAS

[La(s) propuesta(s) relacionada(s) a continuación se rechazan por incurrir en las causales de rechazo contempladas en los términos de la invitación:

	PROPONENTE	CC/NIT	CAUSAL DE RECHAZO	OBSERVACIÓN
2	UNION TEMPORAL SP U-CUNDINAMARCA	N/A	El proponente allegó mediante correo electrónico (TRANSPORTES SAAMA EXPRESS) la documentación a través de un archivo denominado "INVITACIÓN 005-2025 PRACTICAS ACADEMICAS.zip" que, tras realizar la validación de lo aportado, se pudo evidenciar que esta se direcciona a un enlace DRIVE.	Conforme lo establecido en los términos de referencia de la Invitación 005-2025, numeral 1.12 RECHAZO DE LA PROPUESTA U OFERTA, incurre en la causal No.21, la cual indica: "*Cuando la propuesta se presente por medio de un enlace que direccione a servicios de transferencia de archivos informáticos o de alojamiento de archivos (onedrive, drive, wetransfer, Mega, Terashare, Toffeshare, entre otros), diferentes al correo electrónico*

	PROPONENTE	CC/NIT	CAUSAL DE RECHAZO	OBSERVACIÓN
				indicado para la recepción de ofertas."

[La(s) oferta(s) recibida(s) no incurren en las causales de rechazo contempladas en los términos de la invitación.]

3. DOCUMENTACIÓN FINANCIERA

PROPONENTE 1: MULTIDESTINOS JRB S.A.S

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	FOLIO	CONCEPTO
PROPUESTA ECONOMICA-REGISTRO UNICO DE PROPONENTES, A 31 DE DICIEMBRE 2023.	Requisitos Financieros. Correo electrónico	El proponente CUMPLE RUP de fecha **02 de marzo de 2025**

PROPONENTE 3: TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S.A.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	FOLIO	CONCEPTO
PROPUESTA ECONOMICA-REGISTRO UNICO DE PROPONENTES, A 31 DE DICIEMBRE 2023.	Requisitos Financieros. Correo electrónico	El proponente **CUMPLE** RUP de fecha **04 de marzo de 2025.**

PROPONENTE 4: UNION TEMPORAL ATRR 1-25 UDEC

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	FOLIO	CONCEPTO
PROPUESTA ECONOMICA-REGISTRO UNICO DE PROPONENTES, A 31 DE DICIEMBRE 2023.	Requisitos Financieros. Correo electrónico	El proponente **CUMPLE** **TRANSPORTES ABBA TRANSFER S.A.S.** con RUP de fecha **04 de marzo de 2025.** **TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.** con RUP de fecha **04 de marzo de 2025.**

4. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN FINANCIERA

PROPONENTE	N°	1	MULTIDESTINOS JRB S.A.S
	CAPACIDAD FINANCIERA		
REQUISITO FINANCIERO	PERSONA NATURAL O JURÍDICA	TECNOLOGIAS INTEGRALES DE SEGURIDAD DE COLOMBIA LTDA	**CONCEPTO**
ÍNDICE DE LIQUIDEZ **≥ 2.0**	**LIQ. = AC / PC ≥ 2.0** Donde, **LIQ. =** Índice de liquidez. **AC =** Activo corriente. **PC =** Pasivo corriente.	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **6.30**
	Si **LIQ ≥ 2.0** la propuesta será declarada Habilitada. Si **LIQ< 2.0** la propuesta será Inhabilitada.		

ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO **≤ 55%**	**NE = PT / AT ≤ 55%** Donde, **NE =** Nivel de endeudamiento. **PT =** Pasivo total. **AT =** Activo total.	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **17.2%**
	Si **NE ≤ 55%** la propuesta será Habilitada. Si **NE > 55%** la propuesta será Inhabilitada.		
CAPITAL DE TRABAJO ≥100%	**CT = AC – PC ≥ 100% PO** Donde, CT = Capital de trabajo. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. PO = Presupuesto oficial estimado de la presente	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **$5.334.392.287**
	Si **CT≥100% PO**, la propuesta será Habilitada Si **CT<100% PO**, la propuesta será Inhabilitada		
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL			**CONCEPTO**
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO ≥ 6.0%	**R.P.= U.O. / P ≥ 6.0%** Donde, **UO =** Utilidad Operacional **P =** Patrimonio	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **49.88%**
	Si **R.P.≥ 6.0%** la propuesta será Habilitada. Si **R.P. < 6.0%** la propuesta será Inhabilitada		
RENTABILIDAD DEL ACTIVO ≥ 3.0%	**R.I = U.O. / A.T. ≥ 3.0%** Donde, **U.O. =** Utilidad Operacional **A.T. =** Activo Total	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **41.31%**
	Si **R.A. ≥ 3.0%** la propuesta será Habilitada. Si **R.A. < 3.0%** la propuesta será Inhabilitada.		

PROPONENTE	**N°**	**3**	**TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S.A.**
	CAPACIDAD FINANCIERA		
REQUISITO FINANCIERO	PERSONA NATURAL O JURÍDICA	TECNOLOGIAS INTEGRALES DE SEGURIDAD DE COLOMBIA LTDA	**CONCEPTO**
ÍNDICE DE LIQUIDEZ **≥ 2.0**	**LIQ. = AC / PC ≥ 2.0** Donde, **LIQ. =** Índice de liquidez. **AC =** Activo corriente. **PC =** Pasivo corriente.	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **4.24**
	Si **LIQ ≥ 2.0** la propuesta será declarada Habilitada. Si **LIQ< 2.0** la propuesta será Inhabilitada.		

ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO **≤ 55%**	**NE = PT / AT ≤ 55%** Donde, **NE =** Nivel de endeudamiento. **PT =** Pasivo total. **AT =** Activo total.	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **35.96%**
	Si **NE ≤ 55%** la propuesta será Habilitada. Si **NE > 55%** la propuesta será Inhabilitada.		
CAPITAL DE TRABAJO ≥100%	**CT = AC – PC ≥ 100% PO** Donde, CT = Capital de trabajo. AC = Activo corriente. PC = Pasivo corriente. PO = Presupuesto oficial estimado de la presente	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **$27.092.463.790**
	Si **CT≥100% PO**, la propuesta será Habilitada Si **CT<100% PO**, la propuesta será Inhabilitada		
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL			**CONCEPTO**
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO ≥ 6.0%	**R.P.= U.O. / P ≥ 6.0%** Donde, **UO =** Utilidad Operacional **P =** Patrimonio	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **44.43%**
	Si **R.P.≥ 6.0%** la propuesta será Habilitada. Si **R.P. < 6.0%** la propuesta será Inhabilitada		
RENTABILIDAD DEL ACTIVO ≥ 3.0%	**R.I = U.O. / A.T. ≥ 3.0%** Donde, **U.O. =** Utilidad Operacional **A.T. =** Activo Total	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **28.46%**
	Si **R.A. ≥ 3.0%** la propuesta será Habilitada. Si **R.A. < 3.0%** la propuesta será Inhabilitada.		

PROPONENTE	**N°**	**4**	**UNION TEMPORAL ATRR 1-25 UDEC**
	CAPACIDAD FINANCIERA		
REQUISITO FINANCIERO	PERSONA NATURAL O JURÍDICA	TECNOLOGIAS INTEGRALES DE SEGURIDAD DE COLOMBIA LTDA	**CONCEPTO**
ÍNDICE DE LIQUIDEZ **≥ 2.0**	**LIQ. = AC / PC ≥ 2.0** Donde, **LIQ. =** Índice de liquidez. **AC =** Activo corriente. **PC =** Pasivo corriente.	Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.	El proponente CUMPLE **INDICE DE LIQUIDEZ** / **% EN PARTICIPACION** **TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.** — 1,91 **TRANSPORTES ABBA TRANSFER** — 1,68 **L=** **3,59**
	Si **LIQ ≥ 2.0** la propuesta será declarada Habilitada. Si **LIQ< 2.0** la propuesta será Inhabilitada.		

<table>
<tr>
<td>ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO

≤ 55%</td>
<td colspan="2">NE = PT / AT ≤ 55%
Donde,
NE = Nivel de endeudamiento.
PT = Pasivo total.
AT = Activo total.

Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.

Si NE ≤ 55% la propuesta será Habilitada.
Si NE > 55% la propuesta será Inhabilitada.</td>
<td>El proponente CUMPLE

<table>
<tr><th>INDICE DE ENDEUDAMIENTO</th><th>% PARTICIPACION</th></tr>
<tr><td>TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.</td><td>12,7%</td></tr>
<tr><td>TRANSPORTES ABBA TRANSFER</td><td>18,7%</td></tr>
<tr><td>NE=</td><td>31,3%</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>CAPITAL DE TRABAJO ≥100%</td>
<td colspan="2">CT = AC – PC ≥ 100% PO
Donde,
CT = Capital de trabajo.
AC = Activo corriente.
PC = Pasivo corriente.
PO = Presupuesto oficial estimado de la presente

Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.

Si CT≥100% PO, la propuesta será Habilitada
Si CT<100% PO, la propuesta será Inhabilitada</td>
<td>El proponente CUMPLE

<table>
<tr><th>CAPITAL DE TRABAJO</th><th>INDICE DE CAPITAL DE TRABAJO</th></tr>
<tr><td>TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.</td><td>$6.055.604.731,00</td></tr>
<tr><td>TRANSPORTES ABBA TRANSFER</td><td>$86.632.891,00</td></tr>
<tr><td>CT =</td><td>$6.142.237.622,00</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">CAPACIDAD ORGANIZACIONAL</td>
<td colspan="2">CONCEPTO</td>
</tr>
<tr>
<td>RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO ≥ 6.0%</td>
<td colspan="2">R.P.= U.O. / P ≥ 6.0%
Donde,
UO = Utilidad Operacional
P = Patrimonio

Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.

Si R.P.≥ 6.0% la propuesta será Habilitada.
Si R.P. < 6.0% la propuesta será Inhabilitada</td>
<td>El proponente CUMPLE

<table>
<tr><th>RENTABILIDAD SOBRE PATRIMONIO</th><th>AFECTACION POR EL % DE PARTICIPACION</th></tr>
<tr><td>TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.</td><td>10,19</td></tr>
<tr><td>TRANSPORTES ABBA TRANSFER</td><td>7,29</td></tr>
<tr><td>RP=</td><td>17,48%</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>RENTABILIDAD DEL ACTIVO
≥ 3.0%</td>
<td colspan="2">R.I = U.O. / A.T. ≥ 3.0%
Donde,
U.O. = Utilidad Operacional
A.T. = Activo Total

Para consorcios o uniones temporales, será la sumatoria de los índices afectados por el porcentaje de participación.

Si R.A. ≥ 3.0% la propuesta será Habilitada.
Si R.A. < 3.0% la propuesta será Inhabilitada.</td>
<td>El proponente CUMPLE

<table>
<tr><th>RENTABILIDAD DEL ACTIVO</th><th>AFECTACION POR EL % DE PARTICIPACION</th></tr>
<tr><td>TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S.</td><td>7,61</td></tr>
<tr><td>TRANSPORTES ABBA TRANSFER</td><td>4,57</td></tr>
<tr><td>R.A=</td><td>12,18%</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

3. RESUMEN DE LA EVALUACIÓN

De acuerdo a lo anterior, se establece que las propuestas presentadas en la Invitación **N° 005** que tiene por objeto **"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PARA EL DESARROLLO DE LAS PRÁCTICAS ACADÉMICAS Y/O EXPERIENCIAS FORMATIVAS Y TODOS AQUELLOS EVENTOS DE REPRESENTACIÓN ACADÉMICA EN LOS QUE TENGA PARTICIPACIÓN LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA"**, obtienen los siguientes resultados:

No.	PROPONENTE	NIT/CC	RESULTADO		
			HABILITADO	INHABILITADO	RECHAZADO
1	MULTIDESTINOS JRB S.A.S	900801902-0	X		
2	UNION TEMPORAL SP U-CUNDINAMARCA	N/A			X
3	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR S.A.	805021222-9	X		
4	UNION TEMPORAL ATRR 1-25 UDEC	N/A	X		

El presente documento reposará en la carpeta del proceso y hace parte integral del mismo.

El aquí firmante declara que el documento contiene información fidedigna, el cual fue analizado, revisado y aprobado con la debida diligencia.

GUEVARA GARZON CATHERINE NINOSKA

Firmado digitalmente por GUEVARA GARZON CATHERINE NINOSKA
Fecha: 2025.03.07 09:50:03 -05'00'

CATHERINE NINOSKA GUEVARA GARZÓN
Directora Financiera

Proyectó: ELKIN DUBAN ROMERO CARO
Oficina Dirección Financiera

31.