



– (FUSAGASUGÁ) –

Página 1 de 5

ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO DE OPERACIÓN TIPO BUS PARA LA SECCIONAL UBATE PARA FORTALECER EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA.

Diagonal 18 No. 20-29 Fusagasugá – Cundinamarca
Teléfono: (601) 8281483 Línea Gratuita: 018000180414
www.ucundinamarca.edu.co E-mail: info@ucundinamarca.edu.co
NIT: 890.680.062-2

*Documento controlado por el Sistema de Gestión de la Calidad
Asegúrese que corresponde a la última versión consultando el Portal Institucional*



– (FUSAGASUGÁ) –

Página 2 de 5

- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO:**

ÍTEM	CARACTERÍSTICA	DESCRIPCIÓN
1	DIVISIÓN	Bus
2	SUBDIVISIÓN	Mínimo 40 pasajeros
3	PESO BRUTO VEHICULAR	Cap Ejes: Delantero 7.500 Kg – Tracción 12.000kg
4	EMISIONES	EURO -VI
5	MATRÍCULA SERVICIO OFICIAL	
6	SOAT SERVICIO OFICIAL	
5	MOTOR	Motor Trasero
6		Diésel
7		8 litros
8		Turbo alimentado con intercooler
9		Autoprotección contra sobrecalentamiento
10		6 cilindros en línea
11		Totalmente electrónico con inyección de combustible por unidades independientes y baja presión de aceite
12	TRANSMISIÓN	Caja electrónica inteligente I-Shift AT2612
13		12 marchas adelante sin pedal de embrague
14	SISTEMA FRENOS	Sistema de Frenos de Disco en todas las ruedas.
15		EBS-5 (Electronic Braking System: ABS (Anti-block Bracking System), ASR (Aceleration Slip Regulation) con sensor de desgaste
16		Auxilio de frenado de emergencia
17		Sistema de auxilio de arranque
18		Frenado con combinación inteligente

Diagonal 18 No. 20-29 Fusagasugá – Cundinamarca

Teléfono: (601) 8281483 Línea Gratuita: 018000180414

www.ucundinamarca.edu.co E-mail: info@ucundinamarca.edu.co

NIT: 890.680.062-2



- (FUSAGASUGÁ) -

Página 3 de 5

19	EJE TRACCIÓN	RS1228C reducción sencilla, cojinetes libres de mantenimiento, con Relación de diferencial final 2,64:1
20	DIRECCIÓN	Dirección ZF8098 Hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante regulable en ángulo y altura.
21	SUSPENSIÓN	Suspensión totalmente neumática con control electrónico, cámaras de aire tipo fuelle con contra de estabilidad (ECS). Amortiguadores de doble acción y barras estabilizadoras. Ajuste de nivel de altura. ESP - Control de Estabilidad Electrónico
22	Tablero: Computador a bordo digital con información de desempleo en panel de instrumentos	
23	Control Crucero.	
24	Rines: Rines de Aluminio Pulido en dimensión 8.25 x 22.5 con neumático radial 295/80R22.5	
CARROCERÍA		
25	<p>La carrocería que se requiere debe contar las siguientes especificaciones técnicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La carrocería debe estar Adaptada Para Pasajeros Intermunicipal. • Debe estar diseñada y testada para garantizar el cumplimiento de las pruebas de carga lateral y carga sobre techo de acuerdo con los requerimientos de la Norma Técnica Colombiana NTC 5206. • La estructura debe estar conformada por perfiles tubulares de acero galvanizado de alta resistencia, unidos por procesos de soldadura MIG y TIG y con protección anticorrosiva adicional, aplicada externa e internamente. • Forro exterior en lámina de aluminio de 1,2 y 2.5 mm de espesor, las estructuras de puertas de bodega y tapas de inspección en faldones en aluminio, asegurando una excelente apariencia y resistencia a la corrosión. La unión del forro y la estructura se realiza mediante masilla adhesiva y otros materiales que 	

Diagonal 18 No. 20-29 Fusagasugá – Cundinamarca

Teléfono: (601) 8281483 Línea Gratuita: 018000180414

www.ucundinamarca.edu.co E-mail: info@ucundinamarca.edu.co

NIT: 890.680.062-2



– (FUSAGASUGÁ) –

Página 4 de 5

	<p>aseguran además un adecuado manejo de la vibración evitando el ruido y el desajuste con el tiempo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La capota debe estar recubierta exteriormente por una pieza única de Poliéster reforzado con fibra de vidrio de 3 mm de espesor, adherida a la estructura mediante masilla adhesiva de poliuretano; esta configuración provee bajo peso, alta resistencia a la filtraciones de agua, los bota-aguas en la capota. • Bodega entre ejes. • Cinturones de seguridad de tres puntos retráctil en todas las sillas • Porta paquetes internos con unidades individuales de servicios (salida individual de aire, lámpara de lectura, llamado al auxiliar, numeración de silla) al alcance de cada pasajero. • Iluminación interna total en Leds. • Casco trasero con vidrio. • Espejos carenados • Puerta de servicio tipo pantográfica, ubicada adelante del eje direccional. • Panorámico dividido en dos módulos laterales. • Cortinas plisadas. • Ventanearía pegada, sellada para optimizar la eficiencia del aire acondicionado. • Control de velocidad con indicador • Preparación para instalación de aire acondicionado, aislamiento total en poliuretano. • Equipo de aire acondicionado • Cintas retrorreflectiva
--	--

- **GARANTÍA y SERVICIO:**

- Garantía Extendida por dos (2) años como mínimo y debe estar de acuerdo con las reglamentaciones de Superintendencia de Industria.
- Garantía para la estructura de la carrocería debe ser como mínimo cinco (5) años contra fisuras, fallas de materiales.
- La pintura debe estar garantizada por un año (1) contra posibles defectos de adherencia (desprendimiento), brillo y resistencia.



– (FUSAGASUGÁ) –

Página 5 de 5

- Prestación del Servicio preferencial en los talleres autorizados por la fábrica del vehículo ofertado, ubicados en las ciudades del territorio colombiano.

- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO:**

El oferente deberá brindar mantenimiento preventivo del Vehículo por dos (2) años como mínimo o 50.000 km.

- **CAPACITACIÓN:**

El oferente deberá brindar CAPACITACIÓN A LOS OPERARIOS DE VEHÍCULOS pertenecientes a la Universidad de Cundinamarca en referencia del uso adecuado del parque automotor, buenas practicas seguridad vial, manejo de la nueva tecnología Euro VI.

- **CERTIFICACIÓN:**

Los fabricantes deben entregar el certificado de emisiones en prueba dinámica (CEPD) tal como lo solicita la normatividad vigente Ley 1972 del 18 de julio de 2019 y Resolución 0762 de 2022.