16

2019-03-12

**SOLICITUD DE COTIZACIÓN**

*Tenga en cuenta que este formato es de uso exclusivo de la institución. La Cotización deberá ser remitida en papel membreteado del cotizante y debidamente firmada.*

**FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR PROPUESTAS:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fecha:** 2019-03-14 | **Hora:** 5:00 PM |

1. **OBJETO A CONTRATAR**

|  |
| --- |
| Prestar el servicio de mantenimiento general preventivo y correctivo con suministro e instalación de repuestos y suministro de accesorios a los vehículos del parque automotor de la Universidad de Cundinamarca Seccional Girardot, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas, durante la vigencia 2019 |

1. **PRESUPUESTO OFICIAL**

|  |
| --- |
| Treinta y dos millones de pesos m/cte ($32.000.000,00) incluido IVA |

1. **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BIEN, SERVICIO U OBRA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Ítem | Descripción del bien, Servicio u Obra (Especificaciones Técnicas, Medida, Referencia, Color, etc.) | Unidad de medida | Cantidad | Valor Unitario | |  | **HYUNDAI, LINEA: HD 78, MODELO: 2013, CILINDRADA: 3907 cc, DIESEL** |  |  |  | |  | **BOMBA DE AGUA** |  |  |  | | 1 | Bomba de agua (incluye cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 2 | Empaquetadura bomba de agua | UNIDAD | 1 |  | | 3 | Bajar y montar bomba para empacarla, mano obra | UNIDAD | 1 |  | |  | **MOTOR** |  |  |  | | 4 | Reparación turbo | UNIDAD | 1 |  | | 5 | Desmonte y monte turbo | UNIDAD | 1 |  | | 6 | Piñon arbol de levas (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 7 | Árbol de levas (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 8 | kit motor pistón - anillos - biela- bulón - pines C/U | UNIDAD | 1 |  | | 9 | Balancín (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 10 | Bomba de aceite (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 11 | Casquetes de biela motor juego (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 12 | casquetes de bancada motor juego (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 13 | cazuela C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 14 | camisas C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 15 | cigüeñal (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 16 | cremallera volante | UNIDAD | 1 |  | | 17 | Empaquetadura de motor Completa (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 18 | Empaquetadura culata (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 19 | Guías de válvulas admisión (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 20 | Guías de válvulas de escape (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 21 | Válvulas de escape (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 22 | Válvulas de admisión (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 23 | Soportes de motor C/U | UNIDAD | 1 |  | | 24 | filtro de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 25 | Instalación filtro de combustible con base C/U | UNIDAD | 1 |  | | 26 | Reparación de motor completa mano de obra | UNIDAD | 1 |  | | 27 | Corregir fugas de aceite motor, por cuello delantero y/o trasero del Carter (no incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 28 | Reparar o cambiar bomba de combustible mecánica | UNIDAD | 1 |  | | 29 | Desmontaje y lavado tanque de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 30 | Varilla medidora nivel aceite | UNIDAD | 1 |  | | 31 | Retenedor cigüeñal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 32 | Cambio retenedor cigüeñal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 33 | Carter | UNIDAD | 1 |  | | 34 | Cambio de carter | UNIDAD | 1 |  | | 35 | Arreglo de culata | UNIDAD | 1 |  | | 36 | Empacar carter (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | |  | **RECTIFICAR** |  |  |  | | 37 | Rectificar volante | UNIDAD | 1 |  | | 38 | Rectificar patín prensa | UNIDAD | 1 |  | |  | **CAJA DE VELOCIDADES** |  |  |  | | 39 | Cambio de soportes caja | UNIDAD | 1 |  | | 40 | Soporte caja C/U | UNIDAD | 1 |  | | 41 | Reparación soporte caja | UNIDAD | 1 |  | | 42 | Cambio reten delantero y trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 43 | Reten trasero | UNIDAD | 1 |  | | 44 | Reten delantero | UNIDAD | 1 |  | | 45 | Empaquetadura completa caja (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 46 | Guaya con funda velocímetro | UNIDAD | 1 |  | | 47 | Reparación caja | UNIDAD | 1 |  | | 48 | Sincronizadores C/U | UNIDAD | 1 |  | | 49 | Rodamientos propulsor caja | UNIDAD | 1 |  | | 50 | Rodamiento del desplazable | UNIDAD | 1 |  | |  | **FRENOS** |  |  |  | | 51 | Diafragma tipo 30 C/U | UNIDAD | 1 |  | | 52 | Valvula operadora del freno de ahogo | UNIDAD | 1 |  | | 53 | Cambio valvula operadora del freno de ahogo | UNIDAD | 1 |  | | 54 | Cambio Retenedor bocín delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 55 | Cambio Retenedor rueda delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 56 | Retenedor bocín delantero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 57 | Retenedor bocín trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 58 | Retenedor rueda trasera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 59 | Retenedor rueda delantera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 60 | Rodamiento delantero completo C/U | UNIDAD | 1 |  | | 61 | Rodamiento trasero completo C/U | UNIDAD | 1 |  | | 62 | Cambio rodamiento delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 63 | Campana de freno por unidad (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 64 | Rectificada de campana | UNIDAD | 1 |  | | 65 | Revisión de frenos valor por rueda | UNIDAD | 1 |  | | 66 | Reparación freno de emergencia o Break (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 67 | Desmontaje y montaje de bomba de freno para empacar o cambiar | UNIDAD | 1 |  | | 68 | Tensión de bandas C/U | UNIDAD | 1 |  | | 69 | Bandas frenos por rueda (incluye el cambio de las mismas) | UNIDAD | 1 |  | | 70 | Revisión Bandas frenos traseras | UNIDAD | 1 |  | | 71 | Revisión Bandas frenos delanteras | UNIDAD | 1 |  | | 72 | Rachi | UNIDAD | 1 |  | | 73 | Cambio rachi | UNIDAD | 1 |  | | 74 | Revision y reparacion Rachi | UNIDAD | 1 |  | | 75 | Revision y reparacion bajo (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 76 | Cambio del bajo (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 77 | Tensionar frenos | UNIDAD | 1 |  | |  | **ESPARRAGOS Y TORNILLOS** |  |  |  | | 78 | Extracción de espárragos por unidad | UNIDAD | 1 |  | | 79 | Bajada múltiple para cambio espárragos | UNIDAD | 1 |  | | 80 | Tornillería mixta | UNIDAD | 1 |  | |  | **CLUTCH** |  |  |  | | 81 | Revisión general de Clutch | UNIDAD | 1 |  | | 82 | Prensa | UNIDAD | 1 |  | | 83 | Disco | UNIDAD | 1 |  | | 84 | Balinera | UNIDAD | 1 |  | | 85 | Bomba de Clutch principal | UNIDAD | 1 |  | | 86 | Bomba de Clutch auxiliar | UNIDAD | 1 |  | | 87 | Bajada de caja para cambio de clucht mano de obra | UNIDAD | 1 |  | | 88 | Desmontar y montar bomba principal | UNIDAD | 1 |  | | 89 | Desmontar y montar bomba auxiliar de Clutch | UNIDAD | 1 |  | | 90 | Revisión y reparación de Horquilla embrague (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 91 | Tensionar Clutch | UNIDAD | 1 |  | |  | **SUSPENSIÓN** |  |  |  | | 92 | Amortiguador delantero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 93 | Cambio de amortiguadores delanteros C/U | UNIDAD | 1 |  | | 94 | Amortiguador trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 95 | Cambio de amortiguador trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 96 | Bujes de Muelle C/U | UNIDAD | 1 |  | | 97 | Bujes de punta en bronce para muelles o resortes C/U | UNIDAD | 1 |  | | 98 | Pasador central muelle o resorte C/u | UNIDAD | 1 |  | | 99 | Hoja de resorte o muelle segunda de vuelta C/U | UNIDAD | 1 |  | | 100 | Hoja de resorte o muelle principal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 101 | Revisión y reparación sistema de suspensión en general | UNIDAD | 1 |  | | 102 | Cambio terminales dirección | UNIDAD | 1 |  | | 103 | Terminal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 104 | Desmontar y montar Muelle C/U | UNIDAD | 1 |  | | 105 | Juego de esplinders | UNIDAD | 1 |  | | 106 | Central | UNIDAD | 1 |  | | 107 | Caucho barra estabilizadora | UNIDAD | 1 |  | | 108 | Alineación | UNIDAD | 1 |  | |  | **TRANSMISION** |  |  |  | | 109 | Rodamiento speed transmisión c/u | UNIDAD | 1 |  | | 110 | Rodamiento de Canasta transmisión C/U | UNIDAD | 1 |  | | 111 | Retenedor transmisión | UNIDAD | 1 |  | | 112 | Cruceta de cardan C/U | UNIDAD | 1 |  | | 113 | Reparación de transmisión | UNIDAD | 1 |  | | 114 | Cambio eje rueda trasera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 115 | Cambio cruceta cardan C/U | UNIDAD | 1 |  | | 116 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por retenedor speed | UNIDAD | 1 |  | | 117 | Revision y reparacion barra estabilizadora | UNIDAD | 1 |  | | 118 | Reparacion y Rectificacion de ojos cardanes balinera cauchos, cambio de cauchos y balineras central | UNIDAD | 1 |  | | 119 | Desmonte y monte cardanes para arreglo | UNIDAD | 1 |  | | 120 | Balinera y caucho central cardan | UNIDAD | 1 |  | |  | **DIRECCION** |  |  |  | | 121 | Rimar cachos | UNIDAD | 1 |  | | 122 | Empaquetadura caja de dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 123 | Reparación caja de dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 124 | Bajada caja dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 125 | Cambio de crucetas dirección C/U | UNIDAD | 1 |  | | 126 | Revision y repracion de movimientos involuntarios de la direccion (aplica solo para HYUNDAI HD78) | UNIDAD | 1 |  | |  | **SISTEMA DE REFRIGERACION** |  |  |  | | 127 | Manguera superior de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 128 | Tapa de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 129 | Manguera inferior de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 130 | Radiador (incluye el cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 131 | Correa de ventilador (incluye cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 132 | Cambio tarro auxiliar | UNIDAD | 1 |  | | 133 | Reemplazar manguera superior, inferior y tapa radiador | UNIDAD | 1 |  | | 134 | Reemplazar líquidos del radiador (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 135 | Bajada de radiador para sondear | UNIDAD | 1 |  | |  | **OTROS** |  |  |  | | 136 | Grasa libra | UNIDAD | 1 |  | | 137 | Silicona tubo | UNIDAD | 1 |  | | 138 | Motor plumillas | UNIDAD | 1 |  | | 139 | Brazo plumillas C/U | UNIDAD | 1 |  | | 140 | Plumilla C/U | UNIDAD | 1 |  | | 141 | Tarro silenciador | UNIDAD | 1 |  | | 142 | Guayas capo | UNIDAD | 1 |  | | 143 | Tapa llanta | UNIDAD | 1 |  | | 144 | Arreglo Rosca Barra | UNIDAD | 1 |  | | 145 | Reparacion y Rectificacion de ojos cardanes balinera cauchos, cambio de cauchos y balineras central | UNIDAD | 1 |  | | 146 | Juego Splinder | UNIDAD | 1 |  | | 147 | Graseras | UNIDAD | 1 |  | | 148 | Cigarrera | UNIDAD | 1 |  | | 149 | Rollo de Cinta Negra | UNIDAD | 1 |  | | 150 | Cambio de Esparragos | UNIDAD | 1 |  | | 151 | Rimada Cachos | UNIDAD | 1 |  | | 152 | Instalacion Canal de Bodega | UNIDAD | 1 |  | | 153 | Bajar Rueda para Cambio de Splinder | UNIDAD | 1 |  | | 154 | Cambio de cauchos y balineras | UNIDAD | 1 |  | | 155 | Cinturón de seguridad retráctil juego (incluye el cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 156 | Cambio recibidor para cinturón de seguridad (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 157 | Cambio de juego bujes y pasadores de bisagra una puerta | UNIDAD | 1 |  | | 158 | Revision y reparacion completa de empaques vidrios (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 159 | Cambio chapa una puerta (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 160 | Mantenimiento chapa puerta | UNIDAD | 1 |  | | 161 | Reparación de sistema de rieles o guaya para correr silla | UNIDAD | 1 |  | | 162 | Revision y reparacion silla (incluye respuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 163 | Revision Exosto | UNIDAD | 1 |  | | 164 | Cambio de exosto (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 165 | Cambio de guayas capo | UNIDAD | 1 |  | | 166 | Forrar volante en hule | UNIDAD | 1 |  | | 167 | Servicio de grúa dentro del perímetro urbano | UNIDAD | 1 |  | | 168 | Filtro de aceite | UNIDAD | 1 |  | | 169 | Despinchada de Llantas | UNIDAD | 1 |  | | 170 | Polichada total | UNIDAD | 1 |  | | 171 | Betún caja 1 kg | UNIDAD | 1 |  | | 172 | Montaje llantas | UNIDAD | 1 |  | | 173 | Pera reverso | UNIDAD | 1 |  | | 174 | Engrase en general (Rodamientos, terminales, crucetas) en general | UNIDAD | 1 |  | | 175 | Rodaja | UNIDAD | 1 |  | | 176 | Empaques vidrios (incluye cambio de los mismos) | UNIDAD | 1 |  | | 177 | Revision y reparacion completa de radio | UNIDAD | 1 |  | | 178 | Cambio e instalacion Radio (Incluye Radio) | UNIDAD | 1 |  | | 179 | Dispositivo e instalacion control de velocidad (aplica solo para HYUNDAI HD 78) | UNIDAD | 1 |  | | 180 | Revision y reparacion pantalla LCD (aplica solo para HYUNDAI HD 78) | UNIDAD | 1 |  | | 181 | Cambio e instalacion pantalla LED (aplica solo para HYUNDAI | UNIDAD | 1 |  | | 182 | Rin 17,5 para 6 esparragos | UNIDAD | 1 |  | | 183 | Llanta 235/75 R 17.5 | UNIDAD | 1 |  | | 184 | Cambio piso en lamina Lisa HR calibre 1/8 | UNIDAD | 1 |  | | 185 | Instalacion ventilador conductor (incluye ventilador) | UNIDAD | 1 |  | | 186 | Kit de herramientas (maletin, alicates, destornilladores, estrela y pala, llave de expasion o inglesa, llave de carraca con sus copas, juego de llaves fijas, calibardor de ruedas, cinta aislante, bisturi, guantes de mecanica) | UNIDAD | 1 |  | | 187 | Anti Ruido | UNIDAD | 1 |  | | 188 | Bujias | UNIDAD | 1 |  | | 189 | Cambio de aceite | UNIDAD | 1 |  | | 190 | Filtro de aire | UNIDAD | 1 |  | | 191 | Limpia parabrisas (incluye instalacion) | UNIDAD | 1 |  | | 192 | Revision y reparacion completa de silleteria (incluye tornilleria y soportes) | UNIDAD | 1 |  | | 193 | Forro para silla (aplica solo para HYUNDAI HD 78) | UNIDAD | 1 |  | | 194 | Cambio unidad (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 195 | Calcomanias escudos y letras Ucundinamarca (incluye instalacion) | UNIDAD | 1 |  | | 196 | Revision y reparacion goteras carroceria (aplica solo para HYUNDAI HD78) | UNIDAD | 1 |  | | 197 | Revision y reparacion ruido extraño en el piso bajo la silla del conductor (aplica solo para HYUNDAI HD 78) | UNIDAD | 1 |  | | 198 | Arreglo golpe parte delantera donde se encuentra la lampara lado izquierdo (aplica para HYUNDAI HD 78) | UNIDAD | 1 |  | | 199 | Arreglo tope puerta (aplica solo para HYUNDAI HD78) | UNIDAD | 1 |  | |  | **ELECTRICOS** |  |  |  | | 200 | Sensor acelerador original | UNIDAD | 1 |  | | 201 | Pera de temperatura | UNIDAD | 1 |  | | 202 | Porta Escobillas Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 203 | Batería Convencional (Según Tipo De Vehículo) | UNIDAD | 1 |  | | 204 | Correa Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 205 | Disyuntor Direccionales | UNIDAD | 1 |  | | 206 | Disyuntor Luces | UNIDAD | 1 |  | | 207 | Inducido | UNIDAD | 1 |  | | 208 | Regulador Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 209 | Porta Diodos Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 210 | Rodamientos Alternador C/U | UNIDAD | 1 |  | | 211 | Escobillas Alternador Juego | UNIDAD | 1 |  | | 212 | Escobillas Motor Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 213 | Automático De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 214 | Bujes Motor Arranque C/U | UNIDAD | 1 |  | | 215 | Bendix Motor Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 216 | Inducido Motor De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 217 | Inversor De Corriente | UNIDAD | 1 |  | | 218 | Reparación de Motor De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 219 | Cambio De Motor De Arranque (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 220 | Corona Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 221 | Reparación De Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 222 | Cambio Correa Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 223 | Cambio De Farolas Delanteras (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 224 | Cambio De Bombillos Stop, X Unidad (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 225 | Cambio De Bombillos Direccionales X Unidad (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 226 | Cambio Comando De Direccionales (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 227 | Flasher de direccionales, con instalación. | UNIDAD | 1 |  | | 228 | Swiche de ignición o encendido con instalación. | UNIDAD | 1 |  | | 229 | Mano de obra para mantenimiento el pito. | UNIDAD | 1 |  | | 230 | Revisión y reparación indicador de combustible. Sin Bajar tanque de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 231 | Indicador de combustible (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 232 | Instalación Juego de brazos con plumillas (no incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 233 | Mano de obra de tablero para limpieza y/o cambio de indicadores. | UNIDAD | 1 |  | | 234 | Revision y reparacion completa de iluminacion cabina y bombilleria en general (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 235 | Freno de ahogo 4" | UNIDAD | 1 |  | | 236 | Electrovalvula | UNIDAD | 1 |  | | 237 | Exploradora (incluye cambio del repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 238 | Revision y reparacion exploradora | UNIDAD | 1 |  | | 239 | Fusible C/U | UNIDAD | 1 |  | | 240 | Mantenimiento Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 241 | Mantenimiento Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 242 | cambio freno de ahogo | UNIDAD | 1 |  | |  | **AIRE ACONDICIONADO** |  |  |  | | 243 | Mantenimiento general aire acondicionado incluye materiales | UNIDAD | 1 |  | |  | **ACEITES Y LUBRICANTES** |  |  |  | | 244 | ACEITE 1SW40 (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 245 | ACEITE hidráulico (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 246 | ACEITE 140 transmisión (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 247 | PINTA DE LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 |  | | 248 | TARRO AGUA PARA BATERIA | UNIDAD | 1 |  | | 249 | Desincruztante | UNIDAD | 1 |  | | 250 | Liquido refrigerante por litro | UNIDAD | 1 |  | |  | **CONDICIONES TECNICOMECANICA Y DE GASES** |  |  |  | | 251 | Alistamiento para revision tecnicomecanica y de gases (certificado por centro de diagnostico automotor) | UNIDAD | 1 |  | |  | **CHEVROLET, LINEA: TROOPER DLX, MODELO: 1996, CILINDRADA 2559 cc, GASOLINA** |  |  |  | |  | **BOMBA DE AGUA** |  |  |  | | 252 | Bomba de agua (incluye cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 253 | Empaquetadura bomba de agua | UNIDAD | 1 |  | | 254 | Bajar y montar bomba para empacarla, mano obra | UNIDAD | 1 |  | |  | **MOTOR** |  |  |  | | 255 | Termostato | UNIDAD | 1 |  | | 256 | Piñon arbol de levas (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 257 | Árbol de levas (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 258 | kit motor pistón - anillos - biela- bulón - pines C/U | UNIDAD | 1 |  | | 259 | Balancín (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 260 | Bomba de aceite (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 261 | Casquetes de biela motor juego (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 262 | casquetes de bancada motor juego (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 263 | cazuela C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 264 | camisas C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 265 | cigüeñal (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 266 | cazuela C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 267 | camisas C/U (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 268 | cigüeñal (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 269 | cremallera volante | UNIDAD | 1 |  | | 270 | Empaquetadura de motor Completa (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 271 | Empaquetadura culata (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 272 | Guías de válvulas admisión (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 273 | Guías de válvulas de escape (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 274 | Válvulas de escape (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 275 | Válvulas de admisión (juego) | UNIDAD | 1 |  | | 276 | Soportes de motor C/U | UNIDAD | 1 |  | | 277 | filtro de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 278 | Instalación filtro de combustible con base C/U | UNIDAD | 1 |  | | 279 | Reparación de motor completa mano de obra | UNIDAD | 1 |  | | 280 | Corregir fugas de aceite motor, por cuello delantero y/o trasero del Carter (no incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 281 | Reparar o cambiar bomba de combustible mecánica | UNIDAD | 1 |  | | 282 | Desmontaje y lavado tanque de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 283 | Varilla medidora nivel aceite | UNIDAD | 1 |  | | 284 | Cambio bomba de combustible sumergible | UNIDAD | 1 |  | | 285 | Retenedor cigüeñal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 286 | Cambio retenedor cigüeñal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 287 | Carter | UNIDAD | 1 |  | | 288 | Cambio de carter | UNIDAD | 1 |  | | 289 | Arreglo de culata | UNIDAD | 1 |  | | 290 | Empacar carter (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 291 | Pila minima | UNIDAD | 1 |  | |  | **RECTIFICAR** |  |  |  | | 292 | Rectificar volante | UNIDAD | 1 |  | | 293 | Rectificar patín prensa | UNIDAD | 1 |  | |  | **CAJA DE VELOCIDADES** |  |  |  | | 294 | Cambio de soportes caja | UNIDAD | 1 |  | | 295 | Soporte caja C/U | UNIDAD | 1 |  | | 296 | Reparacion soporte caja | UNIDAD | 1 |  | | 297 | Cambio reten delantero y trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 298 | Reten trasero | UNIDAD | 1 |  | | 299 | Reten delantero | UNIDAD | 1 |  | | 300 | Empaquetadura completa caja (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 301 | Guaya con funda velocímetro | UNIDAD | 1 |  | | 302 | Reparación caja | UNIDAD | 1 |  | | 303 | Sincronizadores C/U | UNIDAD | 1 |  | | 304 | Rodamientos propulsor caja | UNIDAD | 1 |  | | 305 | Rodamiento del desplazable | UNIDAD | 1 |  | |  | **FRENOS** |  |  |  | | 306 | Cambio de guayas de freno de mano | UNIDAD | 1 |  | | 307 | Cambio Retenedor bocín delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 308 | Cambio Retenedor rueda delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 309 | Retenedor bocín delantero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 310 | Retenedor bocín trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 311 | Retenedor rueda trasera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 312 | Retenedor rueda delantera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 313 | Rodamiento delantero completo C/U | UNIDAD | 1 |  | | 314 | Rodamiento trasero completo C/U | UNIDAD | 1 |  | | 315 | Cambio rodamiento delantero y trasero | UNIDAD | 1 |  | | 316 | Campana de freno por unidad (incluye el cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 317 | Rectificada de campana | UNIDAD | 1 |  | | 318 | Desmontaje y montaje de un disco de freno para rectificar o cambiar | UNIDAD | 1 |  | | 319 | Rectificar disco | UNIDAD | 1 |  | | 320 | Revisión de frenos valor por rueda | UNIDAD | 1 |  | | 321 | Guaya emergencia completa | UNIDAD | 1 |  | | 322 | Reparación freno de emergencia o Break (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 323 | Desmontaje y montaje de bomba de freno para empacar o cambiar | UNIDAD | 1 |  | | 324 | Desmontar y montar boster para empacar o cambiar | UNIDAD | 1 |  | | 325 | Cambio empaquetaduras mordazas C/U | UNIDAD | 1 |  | | 326 | Empaquetadura completa mordaza C/U | UNIDAD | 1 |  | | 327 | Tensión de bandas C/U | UNIDAD | 1 |  | | 328 | Juego pastillas (incluye cambio de las mismas) | UNIDAD | 1 |  | | 329 | Tensionar guaya | UNIDAD | 1 |  | |  | **ESPARRAGOS Y TORNILLOS** |  |  |  | | 330 | Extracción de espárragos por unidad | UNIDAD | 1 |  | | 331 | Bajada múltiple para cambio espárragos | UNIDAD | 1 |  | | 332 | Tornilleria mixta | UNIDAD | 1 |  | |  | **CLUTCH** |  |  |  | | 333 | Revision general de Clutch | UNIDAD | 1 |  | | 334 | Prensa | UNIDAD | 1 |  | | 335 | Disco | UNIDAD | 1 |  | | 336 | Balinera | UNIDAD | 1 |  | | 337 | Bomba de Clutch principal | UNIDAD | 1 |  | | 338 | Bomba de Clutch auxiliar | UNIDAD | 1 |  | | 339 | Bajada de caja para cambio de clucht mano de obra | UNIDAD | 1 |  | | 340 | Desmontar y montar bomba principal | UNIDAD | 1 |  | | 341 | Desmontar y montar bomba auxiliar de Clutch | UNIDAD | 1 |  | | 342 | Revision y reparacion de Horquilla embrague (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | |  | **SUSPENSIÓN** |  |  |  | | 343 | Amortiguador delantero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 344 | Cambio de amortiguadores delanteros C/U | UNIDAD | 1 |  | | 345 | Amortiguador trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 346 | Cambio de amortiguador trasero C/U | UNIDAD | 1 |  | | 347 | Bujes de Muelle C/U | UNIDAD | 1 |  | | 348 | Bujes de punta en bronce para muelles o resortes C/U | UNIDAD | 1 |  | | 349 | Pasador central muelle o resorte C/u | UNIDAD | 1 |  | | 350 | Hoja de resorte o muelle segunda de vuelta C/U | UNIDAD | 1 |  | | 351 | Hoja de resorte o muelle principal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 352 | Revisión y reparación sistema de suspensión en general | UNIDAD | 1 |  | | 353 | Cambio terminales dirección | UNIDAD | 1 |  | | 354 | Terminal C/U | UNIDAD | 1 |  | | 355 | Rotula superior | UNIDAD | 1 |  | | 356 | Rotula Inferior | UNIDAD | 1 |  | | 357 | Kit tijera | UNIDAD | 1 |  | | 358 | Desmontar y montar Muelle C/U | UNIDAD | 1 |  | |  | **TRANSMISION** |  |  |  | | 359 | Rodamiento speed transmisión c/u | UNIDAD | 1 |  | | 360 | Rodamiento de Canasta transmisión C/U | UNIDAD | 1 |  | | 361 | Retenedor transmisión | UNIDAD | 1 |  | | 362 | Cruceta de cardan C/U | UNIDAD | 1 |  | | 363 | Reparación de transmisión | UNIDAD | 1 |  | | 364 | Cambio eje rueda trasera C/U | UNIDAD | 1 |  | | 365 | Cambio cruceta cardan C/U | UNIDAD | 1 |  | | 366 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por empaque tapa | UNIDAD | 1 |  | | 367 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por retenedor speed | UNIDAD | 1 |  | |  | **DIRECCION** |  |  |  | | 368 | Empaquetadura caja de dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 369 | Reparación caja de dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 370 | Bajada caja dirección hidráulica | UNIDAD | 1 |  | | 371 | Cambio de crucetas dirección C/U | UNIDAD | 1 |  | |  | **SISTEMA DE REFRIGERACION** |  |  |  | | 372 | Manguera superior de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 373 | Tapa de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 374 | Manguera inferior de radiador | UNIDAD | 1 |  | | 375 | Radiador (incluye el cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 376 | Correa de ventilador (incluye cambio de la misma) | UNIDAD | 1 |  | | 377 | Cambio tarro auxiliar | UNIDAD | 1 |  | | 378 | Reemplazar manguera superior, inferior y tapa radiador | UNIDAD | 1 |  | | 379 | Reemplazar líquidos del radiador (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 380 | Bajada de radiador para sondear | UNIDAD | 1 |  | |  | **OTROS** |  |  |  | | 381 | Grasa libra | UNIDAD | 1 |  | | 382 | Silicona tubo | UNIDAD | 1 |  | | 383 | Motor plumillas | UNIDAD | 1 |  | | 384 | Brazo plumillas C/U | UNIDAD | 1 |  | | 385 | Plumilla C/U | UNIDAD | 1 |  | | 386 | Tarro silenciador | UNIDAD | 1 |  | | 387 | Guayas capo | UNIDAD | 1 |  | | 388 | Cinturón de seguridad retráctil juego (incluye el cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 389 | Cambio recibidor para cinturón de seguridad (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 390 | Cambio de juego bujes y pasadores de bisagra una puerta | UNIDAD | 1 |  | | 391 | Manija eleva vidrios C/U | UNIDAD | 1 |  | | 392 | Cambio manija eleva vidrios C/U | UNIDAD | 1 |  | | 393 | Cambio de empaque del lame vidrios C/U (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 394 | Revision y reparacion completa de empaques vidrios (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 395 | Cambio chapa una puerta (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 396 | Mantenimiento chapa puerta | UNIDAD | 1 |  | | 397 | Desmontar reparar y montar mecanismo eleva vidrios de una puerta para reparación o mantenimiento cremallera | UNIDAD | 1 |  | | 398 | Reparación de sistema de rieles o guaya para correr silla | UNIDAD | 1 |  | | 399 | Revision y reparacion silla (incluye respuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 400 | Revision Exosto | UNIDAD | 1 |  | | 401 | Cambio de exosto (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 402 | Cambio de guayas capo | UNIDAD | 1 |  | | 403 | Forrar volante en hule | UNIDAD | 1 |  | | 404 | Servicio de grúa dentro del perímetro urbano | UNIDAD | 1 |  | | 405 | Filtro de aceite | UNIDAD | 1 |  | | 406 | Despinchada de Llantas | UNIDAD | 1 |  | | 407 | Polichada total | UNIDAD | 1 |  | | 408 | Betún caja 1 kg | UNIDAD | 1 |  | | 409 | Montaje llantas | UNIDAD | 1 |  | | 410 | Pera reverso | UNIDAD | 1 |  | | 411 | Engrase en general (Rodamientos, terminales, crucetas) en general | UNIDAD | 1 |  | | 412 | Empaques vidrios (incluye cambio de los mismos) | UNIDAD | 1 |  | | 413 | Revision y reparacion completa de radio | UNIDAD | 1 |  | | 414 | Cambio e instalacion Radio | UNIDAD | 1 |  | | 415 | Rin 15 para 6 esparragos | UNIDAD | 1 |  | | 416 | Llanta LT 235/75 R 15 | UNIDAD | 1 |  | | 417 | Desmontar, reparar y montar puerta trasera. | UNIDAD | 1 |  | | 418 | Kit de herramientas (maletin, alicates, destornilladores, estrela y pala, llave de expasion o inglesa, llave de carraca con sus copas, juego de llaves fijas, calibardor de ruedas, cinta aislante, bisturi, guantes de mecanica) | UNIDAD | 1 |  | | 419 | Anti Ruido | UNIDAD | 1 |  | | 420 | Bujias | UNIDAD | 1 |  | | 421 | Cambio de aceite | UNIDAD | 1 |  | | 422 | Filtro de aire | UNIDAD | 1 |  | | 423 | Limpia parabrisas (incluye instalacion) | UNIDAD | 1 |  | | 424 | Correa de reparticion | UNIDAD | 1 |  | | 425 | Correa tensor | UNIDAD | 1 |  | | 426 | Cambio correa de reparticion y tensor | UNIDAD | 1 |  | | 427 | Revision y reparacion completa de silleteria (incluye tornilleria y soportes) | UNIDAD | 1 |  | | 428 | Forro para silla trasera (aplica solo para TROOPER) | UNIDAD | 1 |  | | 429 | Forro para silla delanteras C/U (incluye el cambio del mismo) - aplica solo para TROOPER | UNIDAD | 1 |  | | 430 | Forro para silla trasera C/U (incluye el cambio del mismo) - aplica solo para TROOPER | UNIDAD | 1 |  | | 431 | Cambio unidad (incluye el repuesto) | UNIDAD | 1 |  | |  | **ELECTRICOS** |  |  |  | | 432 | Batería Convencional (Según Tipo De Vehículo) | UNIDAD | 1 |  | | 433 | Instalación De Alta | UNIDAD | 1 |  | | 434 | Correa Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 435 | Disyuntor Direccionales | UNIDAD | 1 |  | | 436 | Disyuntor Luces | UNIDAD | 1 |  | | 437 | Escobilla Distribuidor | UNIDAD | 1 |  | | 438 | Inducido | UNIDAD | 1 |  | | 439 | Regulador Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 440 | Porta Diodos Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 441 | Rodamientos Alternador C/U | UNIDAD | 1 |  | | 442 | Escobillas Alternador Juego | UNIDAD | 1 |  | | 443 | Escobillas Motor Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 444 | Automático De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 445 | Bujes Motor Arranque C/U | UNIDAD | 1 |  | | 446 | Bendix Motor Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 447 | Inducido Motor De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 448 | Reparación de Motor De Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 449 | Cambio De Motor De Arranque (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 450 | Corona Del Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 451 | Reparación De Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 452 | Cambio Correa Alternador | UNIDAD | 1 |  | | 453 | Cambio De Farolas Delanteras (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 454 | Cambio De Bombillos Stop, X Unidad (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 455 | Cambio De Bombillos Direccionales X Unidad (incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 456 | Flasher de direccionales, con instalación. | UNIDAD | 1 |  | | 457 | Swiche de ignición o encendido con instalación. | UNIDAD | 1 |  | | 458 | Mano de obra para mantenimiento el pito. | UNIDAD | 1 |  | | 459 | Revisión y reparación indicador de combustible. Sin Bajar tanque de combustible | UNIDAD | 1 |  | | 460 | Indicador de combustible (incluye cambio del mismo) | UNIDAD | 1 |  | | 461 | Instalación Juego de brazos con plumillas (no incluye repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 462 | Mano de obra de tablero para limpieza y/o cambio de indicadores. | UNIDAD | 1 |  | | 463 | Revision y reparacion completa de iluminacion cabina y bombilleria en general (incluye repuestos) | UNIDAD | 1 |  | | 464 | Desmonte Swich encendido para destrabar y lubricar | UNIDAD | 1 |  | | 465 | Graduar chispa | UNIDAD | 1 |  | | 466 | Instalacion de alta | UNIDAD | 1 |  | | 467 | Exploradora (incluye cambio del repuesto) | UNIDAD | 1 |  | | 468 | Revision y reparacion exploradora | UNIDAD | 1 |  | | 469 | Fusible C/U | UNIDAD | 1 |  | | 470 | Arranque | UNIDAD | 1 |  | | 471 | Arreglo elevavidrios y bloqueo seguros | UNIDAD | 1 |  | | 472 | Revision Bateria | UNIDAD | 1 |  | | 473 | Bateria | UNIDAD | 1 |  | | 474 | Revision de arranque e instalacion | UNIDAD | 1 |  | |  | **AIRE ACONDICIONADO** |  |  |  | | 475 | Mantenimiento general aire acondicionado incluye materiales | UNIDAD | 1 |  | |  | **ACEITES Y LUBRICANTES** |  |  |  | | 476 | ACEITE 20W50 (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 477 | ACEITE 1SW40 (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 478 | ACEITE hidráulico (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 479 | ACEITE 140 transmisión (1/4) | UNIDAD | 1 |  | | 480 | PINTA DE LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 |  | | 481 | TARRO AGUA PARA BATERIA | UNIDAD | 1 |  | | 482 | Desincruztante | UNIDAD | 1 |  | | 483 | Liquido refrigerante por litro | UNIDAD | 1 |  | |  | **CONDICIONES TECNICOMECANICA Y DE GASES** |  |  |  | | 484 | Alistamiento para revision tecnicomecanica y de gases (certificado por centro de diagnostico automotor) | UNIDAD | 1 |  | | **SUB TOTAL** | | | |  | | **IVA 19%** | | | |  | | **T O T A L** | | | |  | |

1. **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES (Muestras en caso de requerirse, visita técnica, entre otras)**

|  |
| --- |
| NOTA 1. El valor a ofertar es unitario. La sumatoria de los valores unitarios es la que define el menor valor total ofertado, se evaluaran los precios unitarios, especificaciones técnicas y valores agregados de la propuesta. La contratación se realizará por tracto sucesivo (monto agotable), hasta el cumplimiento del plazo de ejecución o agotar el presupuesto asignado, lo que ocurra primero. El presupuesto asignado para esta necesidad corresponde a TREINTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($32.000.000,00) y se cancelara en mensualidades vencidas según los trabajos realizados en el mes.  NOTA 2. El listado de servicios, repuestos y accesorios descritos en el apartado de especificaciones técnicas se considerará para todos los efectos como un catálogo estimado. La solicitud de cada servicio, repuesto y/o accesorio, depende únicamente de los requerimientos propios para la prestación del servicio. En ningún caso, la UNIVERSIDAD estará obligada a solicitar la totalidad de los servicios, repuestos y accesorios detallados en el listado en comento.  NOTA 3. Las cantidades de servicios, repuestos y accesorios variarán en función de las necesidades institucionales.  NOTA 4. PEDIDOS URGENTES. En caso de pedidos urgentes, La UNIVERSIDAD los solicitará a través del supervisor del contrato; bajo ninguna circunstancia otro funcionario podrá efectuar dicha clase de pedidos.  El CONTRATISTA debe entregarlos en el plazo ofertado, el cual no podrá ser superior a dos (2) días hábiles, dichos términos serán contados a partir de la fecha de recibo de la solicitud por parte del contratista.  NOTA 5. AUTORIZACION SERVICIOS, REPUESTOS Y/O ACCESORIOS NO PREVISTOS. En el evento que la UNIVERSIDAD requiera durante la ejecución del contrato, un servicio, repuesto y/o accesorio no previsto en el Catálogo (descripción de especificaciones técnicas) y este sea necesario para el normal funcionamiento de un vehículo institucional, se aplicará el siguiente procedimiento:  EL CONTRATISTA a solicitud del supervisor del contrato\*, cotizará el servicio, repuesto y/o accesorio solicitado en un término no superior a 24 horas hábiles, detallando especificaciones, marca, características, valor unitario y plazo de entrega.  Posteriormente, el supervisor previa aprobación de precios, impartirá orden escrita al CONTRATISTA\*\*, con el fin de autorizar el nuevo servicio, repuesto y/o accesorio dentro del catálogo de servicio, repuesto y/o accesorio para su entrega.  \* La solicitud podrá ser verbalmente o de forma escrita a través del formato institucional, MODELO CARTA – ADOr001  \*\* La orden escrita se realizará a través del formato institucional, MODELO CARTA – ADOr001  NOTA 6. Los proponentes deberán certificar en su oferta las siguientes características técnicas:  a. Suministrar para la correcta ejecución del servicio contratado dependiendo la marca del vehículo, repuestos originales de fábrica u homologados (este último, cumpliendo los parámetros descritos en la obligación especifica del contratista número 8 del presente estudio); para lo cual deberá certificar por escrito que garantiza la autenticidad y garantía de los repuestos.  b. Garantizar la ejecución del contrato con personal debidamente calificado y con la especialidad requerida para cada mantenimiento específico.  c. Garantizar la prioridad de atención a los vehículos de la entidad de acuerdo con las necesidades del mantenimiento y certificar que los trabajos entregados tendrán garantía de mínimo cuatro (04) meses o 5.000 km, a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte del supervisor del contrato.  d. Contar con un taller de servicio especializado, dotado de toda la infraestructura necesaria para la correcta prestación del servicio contratado, para lo cual deberá certificar que cuenta como mínimo con los siguientes equipos:  • Scanner para vehículos livianos y Pesados.  • Analizador de Gases.  • Equipo diagnóstico para sincronización.  • Alineador de Luces.  • Cargadores de Batería  • Equipo de balanceo.  • Equipo de alineación de dirección.  • Equipo de lavado de inyectores diésel y gasolina.  • Osciloscopio.  • Probador de Kilo Voltaje  • Calibrador de Válvulas.  • Equipos puesta a punto para motores diésel y gasolina.  • Gatos Elevadores.  • Equipos de Soldadura.  • Equipos de Compresión, prueba de tanque de compresión y fuga de agua,  • Equipo para mantenimiento y carga de aires acondicionados.  • Equipo completo de pistolas y riachos neumáticas de 3/8 hasta 1”.  • Multímetros.  • Puntas Lógicas.  • Pistola de temperatura |

1. **SITIO DE ENTREGA DE LOS BIENES, SERVICIOS U OBRA O LUGAR DE EJECUCIÓN**

|  |
| --- |
| El lugar de ejecución: instalaciones donde opera el contratista |

1. **PLAZO DE EJECUCIÓN**

|  |
| --- |
| Nueve (9) meses |

**7. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**

|  |
| --- |
| OBLIGACIONES GENERALES:   1. Entrega el bien o prestar el servicio con las características técnicas descritas y relacionadas en la orden contractual o contrato, así como en la solicitud de cotización y la oferta allegada por el CONTRATISTA. 2. Allegar oportunamente a la Oficina de Compras de la UDEC la documentación necesaria para suscribir y legalizar la Orden Contractual o contrato. 3. Mantener estricta reserva y confidencialidad sobre la información que conozca por causa o con ocasión de la ejecución del objeto contractual. 4. Atender en forma inmediata las observaciones y solicitudes del supervisor, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones, los controles de calidad, los plazos, y en general, todas las observaciones y requerimientos relacionados con el cumplimiento de las obligaciones contractuales. 5. Dar cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensión y ARL) y parafiscales (cajas de compensación, Sena e ICBF) de conformidad con la legislación vigente. 6. Conocer, entender, comunicar y cumplir lo establecido en la Resolución 000050 de 2018 “Por la cual se establece la Política de tratamiento de Datos de los titulares de la Universidad de Cundinamarca” 7. Conocer, entender, comunicar y cumplir lo establecido en la Resolución 185 de 2016 “Por la cual se adopta el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST y actualiza la Política de Seguridad y Salud en el trabajo de la Universidad de Cundinamarca” 8. Conocer, entender, comunicar y cumplir lo establecido en la Resolución 187 de 2016 “Por la cual se crea y adopta la Política de Seguridad vial de la Universidad de Cundinamarca”. 9. Conocer y dar estricto cumplimiento al Manual para contratistas, subcontratistas y proveedores de la Universidad de Cundinamarca (ATHM023).   OBLIGACIONES ESPECÍFICAS:   1. Disponer de recurso humano calificado, maquinaria, equipo y herramientas suficientes y necesarias para la prestación del servicio. 2. Llevar un consecutivo y el detalle de los trabajos efectuados a cada vehículo, consolidado y en carpeta individual; información que debe estar disponible para consulta en cualquier momento que sea requerida por la UNIVERSIDAD, por intermedio del supervisor del contrato, y que debe ser entregada a la finalización o liquidación del mismo. 3. Realizar las reparaciones a los vehículos y suministrar los repuestos originales necesarios para el buen funcionamiento de los mismos, de acuerdo al listado de precios, que conforma la propuesta económica del contratista y que fuera revisada y aprobada por la entidad. 4. Informar oportunamente al supervisor del contrato sobre los cambios de sitio de mantenimiento, que solo se aceptara si cumple con los requerimientos consignados en los presentes términos de referencia. 5. Responder por la seguridad e integridad de los vehículos mientras se encuentren en el establecimiento del contratista en cumplimiento de servicios solicitados. 6. Garantizar que los repuestos suministrados en los vehículos cumplan con los plazos de calidad que son ofrecidos por los fabricantes. 7. Remplazar, en forma inmediata y a sus expensas, sin costo alguno para la UNIVERSIDAD, todos los accesorios y repuestos que resulten de mala calidad o con defectos de fabricación. 8. Garantizar que los elementos o repuestos cambiados serán originales, de primera calidad y no re manufacturados; excepcionalmente se podrán usar repuestos homologados que cumplan con las especificaciones técnicas del repuesto que se requiera y sobre el cual el contratista otorgue garantía, para el evento de instalación de repuesto homologado se requiera visto bueno escrito del supervisor del contrato. |

**8. GARANTÍAS (*en caso de requerirse*)**

La Universidad de Cundinamarca exigirá póliza con las siguientes coberturas

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TOMADOR** | **RIESGO ASEGURADO** | **MONTO ASEGURADO** | **VIGENCIA** |
| CONTRATISTA |  |  |  |
| CONTRATISTA |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Nota Aclaratoria**: Las garantías serán contadas a partir del momento de la expedición de la misma, excepto la de calidad de bienes o servicios, de estabilidad de la obra, calidad de repuestos y accesorios y correcto funcionamiento de los equipos

**9. FORMA DE PAGO**

|  |
| --- |
| La Universidad de Cundinamarca pagará al contratista el valor de la Orden Contractual en mensualidades vencidas según el servicio prestado, dentro de los treinta (30) días calendario siguientes al recibido del servicio**,** previo el cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Presentación por parte del contratista de factura o cuenta de cobro. 2. Certificación de recibido a satisfacción suscrito por el supervisor 3. Disponibilidad de recursos. 4. Certificación de encontrarse al día en el pago de aportes a seguridad social y parafiscales de la empresa y del personal contratado (artículo 50 de la Ley 789 de 2002, inciso segundo y parágrafo 1 del 41 de la Ley 80 de 1993 que fue modificado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007- ICBF, Caja de Compensación Familiar y SENA), suscrito por el representante legal o el revisor fiscal de la entidad si está obligada a tenerlo. 5. Los demás documentos exigidos por el Área Financiera de la Universidad de Cundinamarca. |

**10. GASTOS A CARGO DEL CONTRATISTA**

El Contratista asumirá los gastos que se relacionan a continuación:

a) Las pólizas citadas en el contrato, o las que surjan en ocasión del mismo (Se exigirán pólizas a partir de 50 S.M.L.M.V.), exceptuando obras.

b) Retenciones y descuentos que realiza la Universidad por Ley: Estampilla Pro-Desarrollo, Formato Estampilla, Estampilla Pro-Electrificadora, Estampilla Pro-Cultura, Estampilla Pro-Hospitales, Estampilla Pro-UDEC, Formato UDEC y demás retenciones Legales según la naturaleza Jurídica del proveedor. Para mayor información comunicarse con la Oficina de Contabilidad de la UDEC en el teléfono: 8281483 Ext. 118.

1. **PRESENTACIÓN**

Sírvase remitir la cotización con la totalidad de los elementos requeridos y requisitos debidamente diligenciados, así:

1. Anexar Copia del Rut actualizado
2. Diligenciar Anexo 1 – Compromiso anticorrupción
3. Diligenciar Anexo 2- Certificado y compromiso de cumplimiento del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)
4. Diligenciar Anexo 3 - Compromiso de buenas prácticas ambientales
5. Diligenciar Anexo 4 – Acuerdo de confidencialidad
6. Diligenciar formato Autorización para el tratamiento de datos personales
7. **Tenga en cuenta que la cotización debe ser enviada en papelería con membrete de la empresa, debidamente firmada**
8. Cotizar los ítems solicitados, indicando las marcas sobre las cuales se cotiza.

**12. EVALUACIÓN**

La evaluación económica se realizará de la siguiente manera:

|  |  |
| --- | --- |
|  | La cotización deberá ser presentada bajo las especificaciones técnicas y requisitos establecidos en la solicitud de cotización (sin obviar ningún ítem o consideración técnica), en caso contrario será **RECHAZADA** |
|  | Si el valor total de la cotización superar el valor del presupuesto oficial será **RECHAZADA.** |
|  | Se debe ofertar en pesos colombianos, discriminando el IVA; si el cotizante no discrimina el impuesto al valor agregado (IVA) y el bien causa dicho impuesto, la Universidad lo considerará INCLUIDO en el valor de la cotización y así lo aceptará el cotizante con la sola presentación de su oferta.  Debe tenerse en cuenta que la Universidad de Cundinamarca realiza descuentos por los demás impuestos y estampillas aplicables |
|  | La Universidad **recomienda**a fin de evitar confusión en la cotización, que esta sea presentada en ***números enteros sin decimales***. |
|  | En caso de que se presenten errores aritméticos en las operaciones que generen los datos de la cotización, LA UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA efectuará las correcciones aritméticas correspondientes, sin afectar el valor total de cotización. |
|  | La evaluación económica se realizará sobre el valor de la oferta antes de I.V.A. – (Impuesto de Valor Agregado), si a ello hay lugar. |
|  | Para la evaluación económica se tendrá en cuenta el precio **más económico que se obtendrá del valor antes de IVA**de las propuestas recibidas, teniendo en cuenta que en virtud del art. 92 de la ley 30 de 1992, la universidad tendrá derecho a la devolución del IVA que pague por los bienes, insumos y servicios que adquiera. |
|  | En el evento en que ofrezcan descuentos, estos deberán estar involucrados en el valor de la cotización |

Elaboró: Javier Sarmiento

12.1-14.1.